2.) Instruction de nettoyage

1. Utiliser le mode de « SERVICE CONTINU », et en suite la touche « Arrêt » pour arrêter la chaudière. La chaudière doit être sécurisée contre un signal « Marche » par réglage externe, et être refroidie jusqu'à ce que toute la braise soit éteinte.

2. Changer au mode « SERVICE MANUEL ».
3. Eteindre le commutateur principal et prendre des précautions contre la mise en marche.

4. Nettoyage de foyer de combustion.

tab 1

Après le refroidissement, ouvrir la porte de la chaudière.

tab. 2

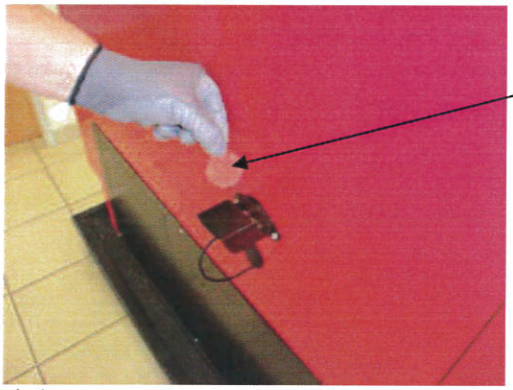
Enlever les boisseaux (commencer par la brique de devant ou à l'arrière.

tab. 3

Il faut passer l'aspirateur dans les tuyaux de la cellule de détection et vérifier qu'ils soient dégagés.

Débarrasser la chambre de combustion des cendres, de la suie et d'autres dépôts avec un balai. Débarrasser les cendres jonchées autour de la grille avec un aspirateur sinon les boisseaux ne peuvent plus être remis correctement.

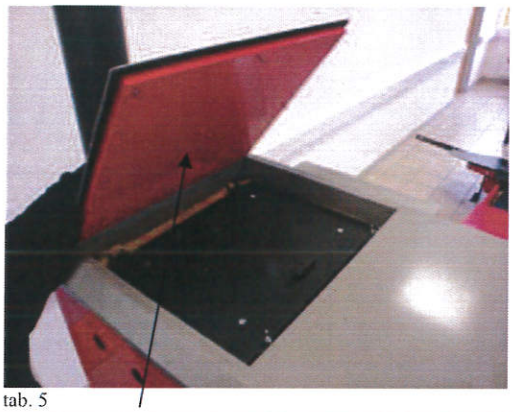
En réinsérant les boisseaux dans la chaudière, commencer par la pierre de derrière, ensuite par les deux pierres latérales et terminer par la pierre de devant.



Libérer les deux verres de protection de la cellule de niveau de foyer.

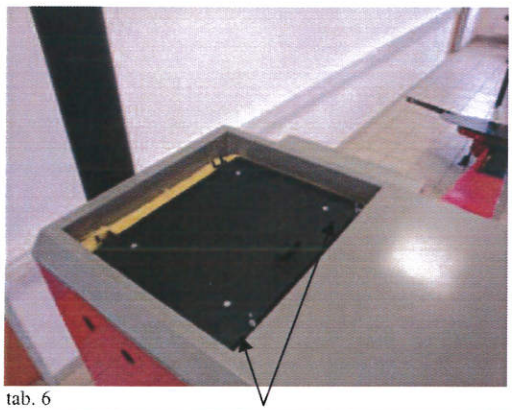
tab. 4

5. Nettoyage de l'échangeur de chaleur.



tab. 5

Soulever le couvercle.



tab. 6

Desserrer les écrous papillons.

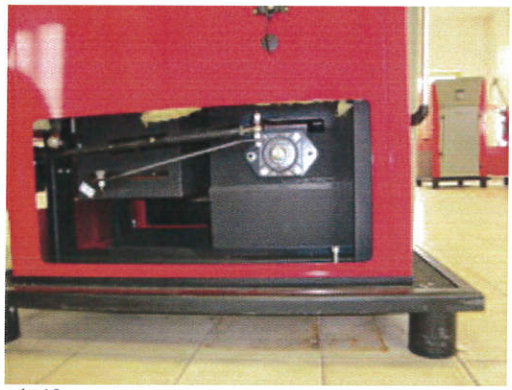
tab. 7

Enlever le déflecteur de chaleur.

tab. 8

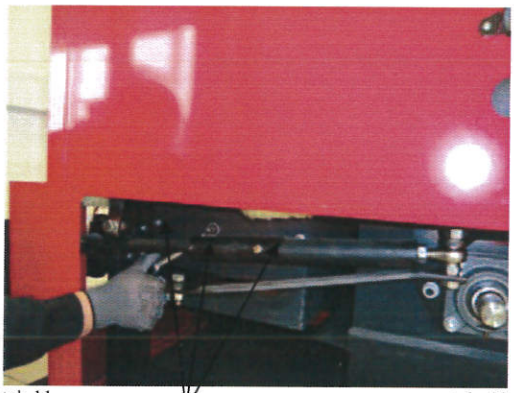
Racler la surface avec le racloir de cendre, qui se trouve dans les accessoires. Débarrasser les cendres de l'échangeur de chaleur avec un balai ou bien un aspirateur.

tab. 9



tab. 10

Enlever la couverture.



tab 11

Desserrer les trois écrous et enlever la trappe.

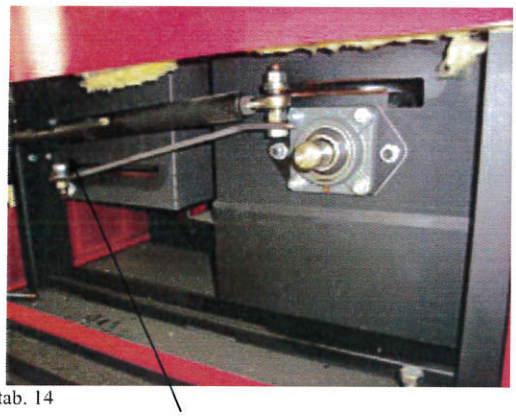
tab. 12

Enlever la trappe au dessous de l'échangeur de chaleur et au tuyau de fumée en utilisant un aspirateur
(en cas d´incinération forte, le ventilateur de tirage dans le tuyau de fumée peut être enlevé pour le nettoyage).

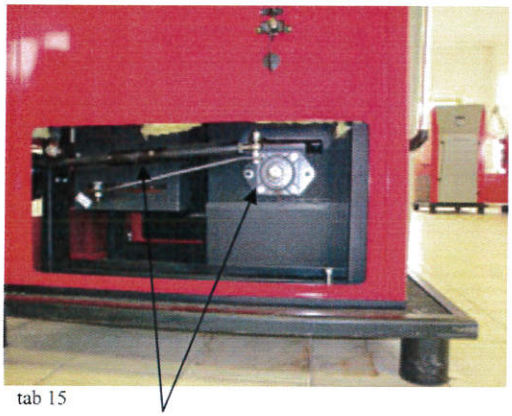
tab. 13

Vue d'en bas dans l`échangeur de chaleur.

Enlever les cendres du tuyau de fumée avec un aspirateur.



tab. 14



tab 15

Pour le montage soulever un peu la trappe, pour que la tringlerie ne frotte pas.
Attention:
fermer le couvercle de façon étanche → prise d'air.

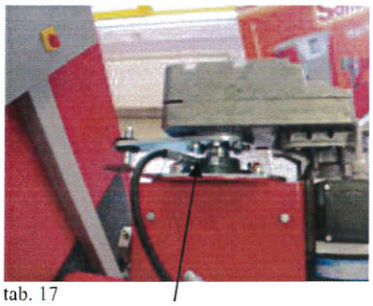
Graisser les graisseurs avec de la graisse résistante haute température.

Remonter la couverture.

6. Graissage.

tab 16

Graisser le roulement inférieur (s'il y a une vis montante).



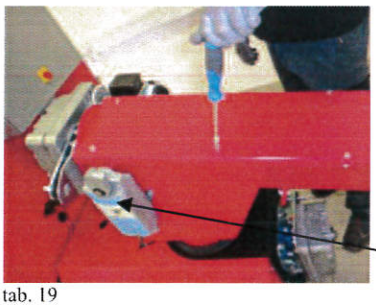
tab. 17

Graisser le roulement du haut de la vis.

tab 18

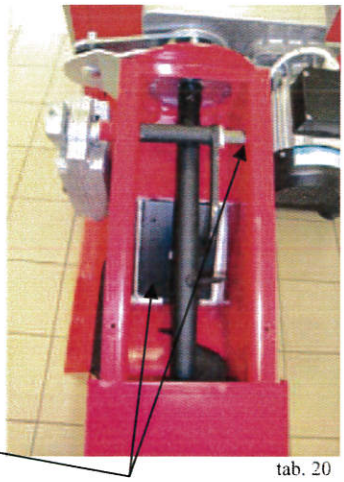
Graisser le roulement de la vis d'alimentation.

7. Vérifier le clapet anti feu.



tab. 19

Enlever le couvercle.

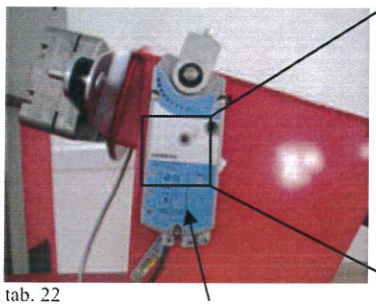


tab. 20

Vérifier si le moteur est connecté solidement avec l'arbre hexagonal, et si le clapet se ferme proprement.

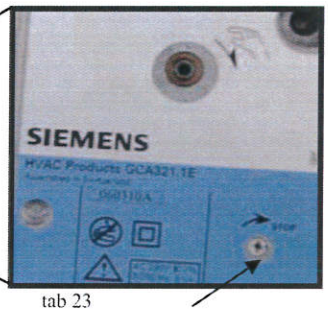
tab. 21

Enlever le couvercle.



tab. 22

Ouvrer le clapet anti feu
à l'aide d'une clé allen.



tab 23

Fixer par tournevis
en position centrée.

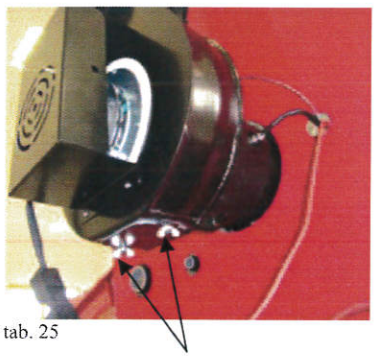
tab. 24

Enlever les plaquettes
et la poussière à
l'arrière du clapet.

Débarrasser le joint de toute saleté, et vérifier la flexibilité puis
remplacer-le dans le cas échéant.
En ouvrant plus le clapet (en direction de la flèche) la fixation se débloque et le clapet se ferme.

Remonter tous les couvercles.

8. Enlever la cendre du ventilateur de tirage.



tab. 25

Desserrer les écrous,
enlever le couvercle.

tab. 26

Sortir la cendre et remontez le couvercle.

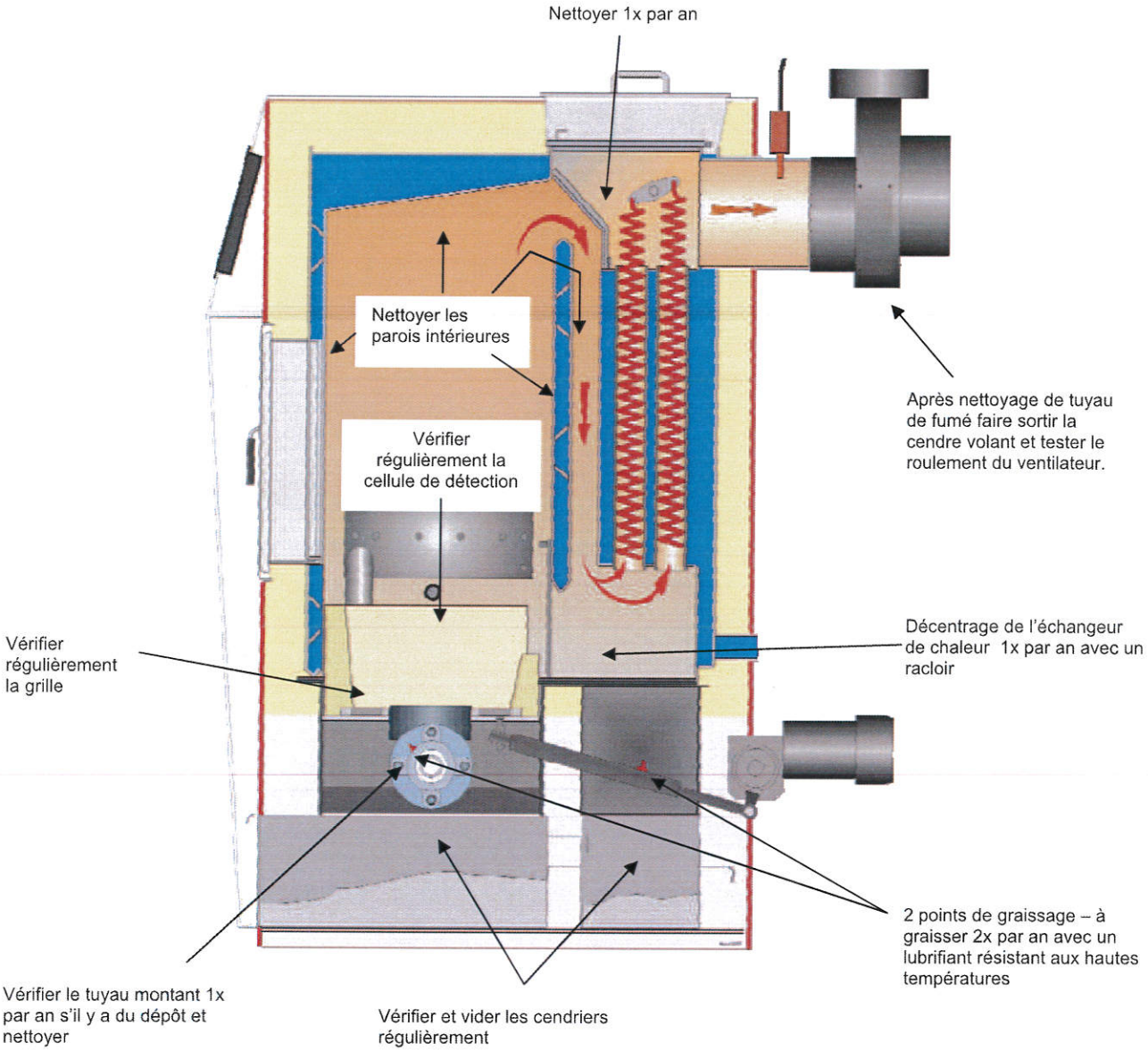
9. Vider les cendriers.

tab. 27

Mettre en marche le commutateur de la chaudière, changer vers le mode « SERVICE MANUEL » et appliquer un nettoyage manuel.
Videz les 2 cendriers, et insérer-le de nouveau.

Le nettoyage est terminé, la chaudière peut être de nouveau mise en service.

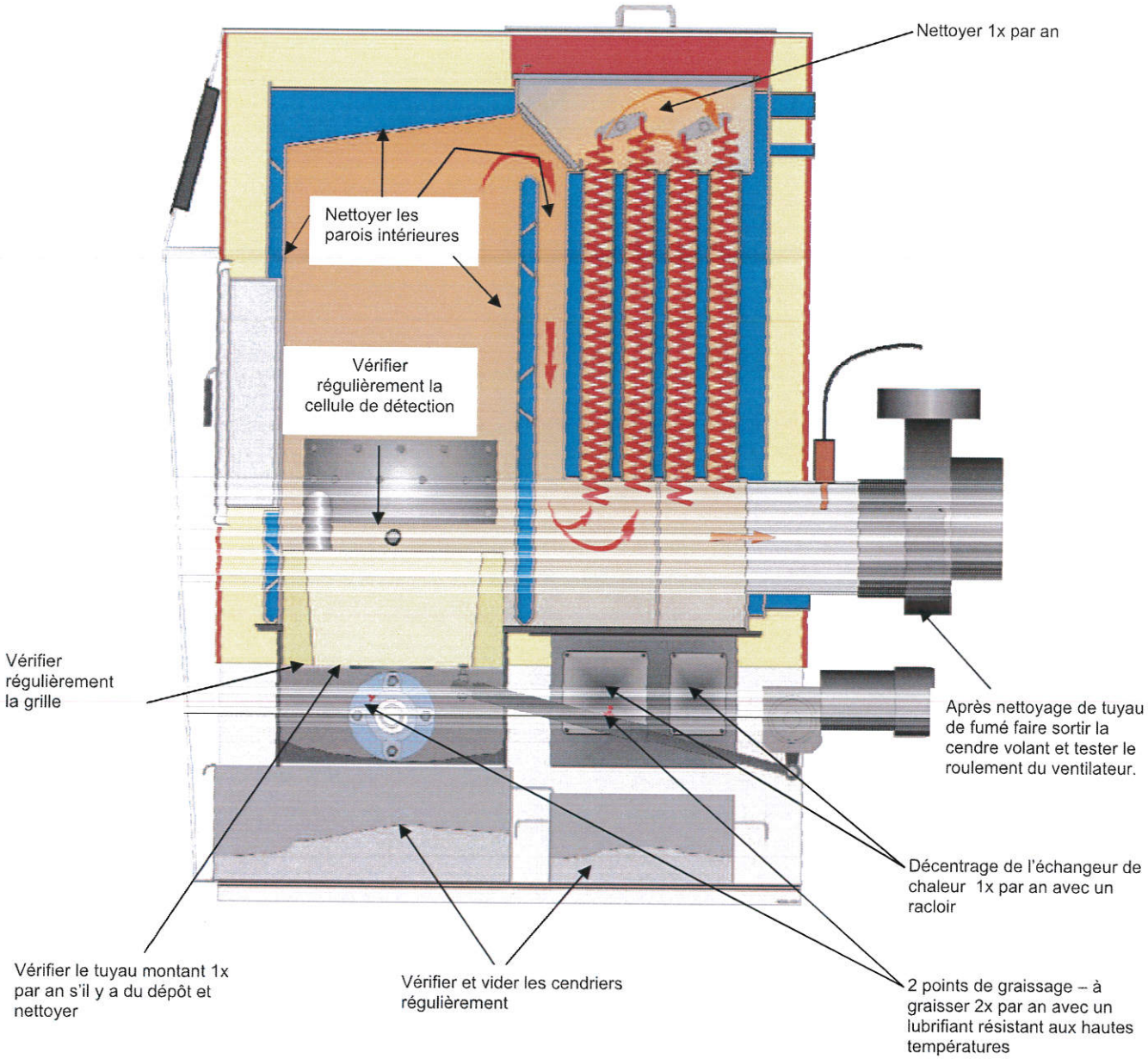
Survol de nettoyage et du service pour des installations SL-grille rotative


Nettoyer 1x par an
Nettoyer les parois intérieures
Vérifier régulièrement la cellule de détection
Après nettoyage de tuyau de fumé faire sortir la cendre volant et tester le roulement du ventilateur.
Vérifier régulièrement la grille
Décentrage de l'échangeur de chaleur 1x par an avec un racloir
2 points de graissage – à graisser 2x par an avec un lubrifiant résistant aux hautes températures
Vérifier le tuyau montant 1x par an s'il y a du dépôt et nettoyer
Vérifier et vider les cendriers régulièrement

Le nettoyage de la chaudière respectivement l'enlèvement de la cendre se fait mieux avec un aspirateur industriel. Le nettoyage totale se fait depuis le haute vers le bas !

L'intervalle de nettoyage dépend de la qualité du combustible et se font entrer une fois par semaine jusqu'au une fois par an.

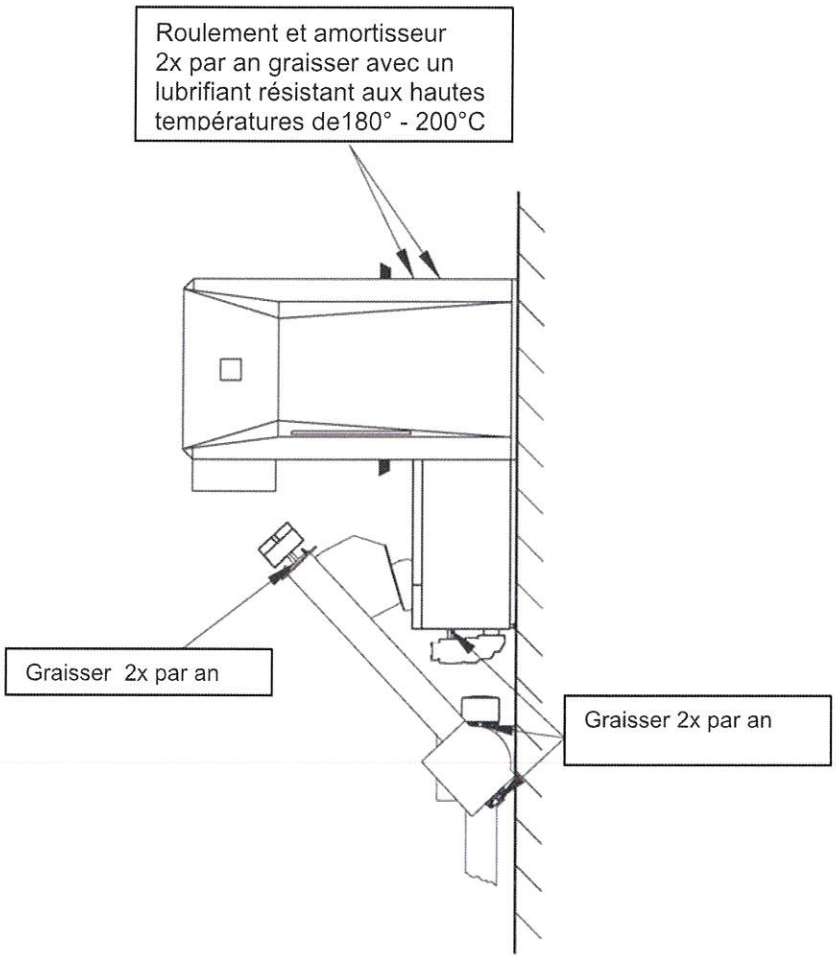
Survol de nettoyage et du service pour des installations SL-grille rotative


Nettoyer 1x par an
Nettoyer les parois intérieures
Vérifier régulièrement la cellule de détection
Vérifier régulièrement la grille
Après nettoyage de tuyau de fumé faire sortir la cendre volant et tester le roulement du ventilateur.
Décentrage de l'échangeur de chaleur 1x par an avec un racloir
Vérifier le tuyau montant 1x par an s'il y a du dépôt et nettoyer
Vérifier et vider les cendriers régulièrement
2 points de graissage – à graisser 2x par an avec un lubrifiant résistant aux hautes températures

Le nettoyage de la chaudière respectivement l'enlèvement de la cendre se fait mieux avec un aspirateur industriel. Le nettoyage totale se fait depuis le haute vers le bas !

L'intervalle de nettoyage dépend de la qualité du combustible et se font entrer une fois par semaine jusqu'au une fois par an.

Plan de graissage


Roulement et amortisseur
2x par an graisser avec un
lubrifiant résistant aux hautes
températures de180° - 200°C
Graisser 2x par an
Graisser 2x par an